



AMIGOE DI CURAÇAO



Agent Curacao
WITCOM - Tel. 1991

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Abonn.-prijs Curaçao en Bonaire f. 2.50, Aru ba, Suriname, Bovenwinden f. 2.50. — Buitenland f. 3.— per maand (bij vooruitbet.).
Kantoor: Conscientiesteg 27—29, Telefoon: Redactie 3858 — Administratie 3550.
Uitgever N.V. Paulusdrukkerij, Willemstad, Curaçao.
Hoofdredacteur: Ad. Versnys.

Agent Aruba
Mario S. Arends

Watervloeden in West-Engeland eisen 22 doden

Overstroomde gebieden nog geïsoleerd

Londen — Tal van dorpen in West-Duitsland zijn, nadat het in de nacht van Vrijdag op Zaterdag hevige regen, door zware overstromingen geteisterd. Tien personen zijn verdronken. In totaal worden 35 personen vermist.

Bijna 50 personen moesten zich op de daken van hun geheel door water omgeven huizen in veiligheid stellen. Een der getroffen dorpen is zelf totaal vernield. In de sterk gezwollen rivieren drijven de kadavers van om het leven gekomen runderen, alsmede allerlei huishoudelijke artikelen. De dijken van de rivier de Lijn zijn bezweken, waardoor de rivier zich splitste. De oorspronkelijke monding van de rivier is tussen de tweelingsteden Linton en Lijnmouth in het kanaal van Bristol.

Sinds Zaterdag is er echter een arm bij gekomen, die dwars door de stad Linton naar zee stroomt. De zee is tot een afstand van twee mijl uit de kust bruin gekleurd van al het slijk, dat de rivier thans aanvoert.

Onder de doden bevinden zich drie jonge palvinders. Zij werden in hun kamp in Noord Devon door het water verrast en verdronken jammerlijk.

Ooggetuigeverslag.
Een Londenaar, die in een hotel te Lijnmouth verblijf hield, toen de overstromingen begonnen, deelde na zijn aankomst in een ontruimingskamp mede:

„Nadat de dijken van de Lijn waren doorgebroken, steeg het water in de twee volgende uren snel. Het kwam als een lawine door ons hotel, grote keien uit de heuvels in de omgeving met zich voerend. Muren, deuren en ramen braken. Wij waren gedwongen de ene verdieping van het hotel na de andere te ontruimen, tot wij tenslotte op het dak terecht kwamen, waar wij de nacht moesten doorbrengen. Bij het aanbreken van de dag, zagen wij, dat vrijwel de helft van het hotel was verdwenen. De kracht van het

water was zo groot, dat twintig auto's, die zich in de garage van het hotel hadden bevonden, door het water meegeslept waren naar de zee. Buiten het hotel lagen zeven meter hoge stapels rotsblokken. Vrijdag omstreeks middernacht — het was een fantastisch gezicht — waren de door de rivier meegeslepte auto's hoog tegen elkaar opgestapeld klein gezet op de brug. Tegen de ochtend werd de kracht van het water te sterk en de brug, die dapper weerstand had geboden, besaf het. Alles stortte in het woest stromende water.”

Het water zakt.

Lijnmouth — Uit de laatste berichten blijkt dat het water in Lijnmouth en omgeving zakt. De inwoners van de getroffen steden en dorpen lopen rond in de met modder bedekte streek in de hoop nog iets van hun verloren gegaane eigendommen terug te vinden. Deze hoop lijkt ijdel. Zij hebben allerhand karretjes en wagentjes bij zich om hun eventuele vondsten op te kunnen vervoeren.

22 doden.

Lijnmouth — Volgens de jongste berichten uit Lijnmouth zijn er vermoedelijk 22 mensen omgekomen bij de overstromingsramp, terwijl er zeven worden vermist. Blijkens deze berichten zijn niet alleen de Lijn maar ook nog drie andere rivieren, die in deze streek stroomden, buiten hun oevers geraakt door de zware regens. Enige dorpen zijn thans, 72 uur na het begin van de overstromingen nog steeds geïsoleerd. De militairen, die gisteren arriveerden, haasten zich zo goed en zo kwaad als het gaat de verbindingen te herstellen en de dijken te dichtten.

Vliegende schotel boven openluchtbioscoop in Bogotá

Bogotá — Honderden mensen, o.m. het volledige publiek van een openlucht bioscoop hebben gisteravond boven Bogotá vliegende schotel gezien. Het was een „ovaal, plat, lichtgevend voorwerp, met een rookpluim achter zich, dat met grote snelheid op een hoogte van twee kilometer over de stad zeilde en achter de heuvels verdween”, zo luidt de algemene beschrijving.

Slaapziekte in Californië.
San Francisco — In Californië is een epidemie van de slaapziekte uitgebroken. Er wordt thans een grootscheepse campagne uitgevoerd om de muskieten, die deze ziekte verspreiden, te vernietigen. De omgeving van 300 dorpen en steden is met DDT besproeid. Tot op heden zijn 28 personen gestorven aan deze ziekte, terwijl 465 vermoedelijk door de ziekte zijn aangetast.

ZOETE ZEEEN.
Washington — Volgens Dr J. R. Smith van de Universiteit van Columbia zal de ontwikkeling van de methode om zeewater te ontzouten, waarvan de kosten slechts de helft bedragen van die van de bestaande methoden, barre wijstijnen kunnen veranderen in vruchtbare landbouwgebieden.

Hij verklaarde op het zevende internationale Geografische congres te Washington, dat de Universiteit van de Harvard-Universiteit en het instituut voor de technologie van Massachusetts hebben van kolenteer en olieproducten, waarmee 4500 liter zee-water kan worden ontzout met

Recht tot het hart
— Medelijden met anderen voert tot barmhartigheid, medelijden met onszelfen tot weelde.

zullen uit Palestina naar hun vroegere woonplaatsen moeten terugkeren. Ik geloof dat de Arabieren het uiteindelijk zullen winnen”.

„ECHTGENOTEN TE HUUR”.

Mexico-stad — De politie te Mexico-stad heeft twee leden van „echtgenote te huur”, n organisatie, die echtgenoten levert ten behoeve van erfenamen of buitenlandse dames, gearresteerd, aldus het blad „Ultimas Noticias”. Beiden zouden op zijn minst 50 maal „getrouwd” hebben zonder zich om een echtscheiding te bekommeren. De beide mannen, Juan Cortés Pola en Mauricio

Gambao, werden aan de kaak gesteld door een buitenlandse, Carla von Listri, die volgens het blad een soort huwelijk met Cortés Pola was aangegaan. Later, zo zeide hij, „was hij de dingen ernstig gaan opvatten” en op haar verslecht geworden.

De politie deedle rede, dat de beide mannen slecht is ondergeschikt waren in „echtgenoten te huur”, die hun „prooi” vonden onder buitenlandse vrouwen, die zich in Mexico willen vestigen, of erfenamen, wier effect afhang van haar huwelijk. Men gelooft, dat meer arrestaties zullen volgen.

Moord op Drummonds zal hedennacht worden „gereconstrueerd”

Peyrus — De moord op de Drummonds zal in de nacht van Maandag op Dinsdag as. door de Franse ploitie worden gereconstrueerd.

Edmond Scheille, de hoofdinspecteur van de politie te Marseille, verklaarde zich te willen inlaten in de auto-feer van de onheilsnacht, terwijl hij ook de re-

acties van de getuigen wilde gade slaan, wanneer ze het drama opnieuw voor zich zouden zien. De ploitie heeft Vrijdag twee uren lang een boer ondervraagd, die

door een gemeentebtenaar Siska ervan beschuldigd was, dat hij hem eens met een wapen dat gelijkenis toonde met een Amerikaans legerkarabijn, waarmee de moord gepleegd werd, had bedreigd. Siska zeide, dat de bewuste boer in de nacht van de moord om kwart voor twee des nachts huiswaarts toog. (Vastgesteld is, dat de moord omstreeks een uur des nachts is gepleegd.)

Deze boer zal betrokken worden in bovengenoemde reconstructie van de misdaad.

Wijnhandelaar getuigt.

Peyrus — Zondag heeft een wijnhandelaar uit de omgeving van de plaats, waar de moord op de familie Drummond gebeurde, de politie nieuwe gegevens verschaft. Op de dag, waarop de Engelse geleerde, zijn vrouw en zijn dochtertje werden vermoord, was deze wijnhandelaar lange de woning van de heer Deminici, die de moord ontdekte, gekomen en wel des morgens om vier uur. Hij was ook bij de plaats van de moord geweest. Later toen hij de foto's zag, die door de politie ge-



VACANTIE! — zet Europa op wielen. Hier is een beeld van het Spooweg-emplacement van het Montparrassestation in Parijs, waar duizenden fietsen wachten om ingeladen te worden en met hun eigenaren mee te rijden naar het nleke op het platteland, waar ze hun vakantie zullen doorbrengen.

het nieuws van vandaag

Het Weekblad „Curacao” is gek op vele dingen, maar het dagblad „Amigoe di Curacao” valt daar niet onder. Met ons Nieuws van Vandaag „Salomons oordeel” van Maandag 11 Augustus hebben wij het Weekblad helaas weer nieuwe reden gegeven om wel verre van gek, teleurgesteld over ons te zijn. Wij brachten in onze beschouwing van die dag een zijde van het conflict rond het hoofd van de reinigingsdienst naar voren, die door het dagblad „La Prensa” in een artikel van Zaterdag d.a.v. over het zelfde onderwerp geheel over het hoofd werd gezien n.l. dat de oproep die tot voorlopige benoeming van de heer Haseth leidde als zodanig tegen de geest van de Eilanden-regeling was en dat zijn benoeming tot tijdelijk ambtenaar het Bestuurscollege niet slechts met de geest maar ook met de letter van wet in strijd dreigde te brengen.

Deze mening neemt het Weekblad „Curacao” zonder meer over, maar wat het blad in de „Amigoe” zo teleurstelt, is het feit dat de krant in datzelfde artikel niet tegen de heer Jonkhout in de pen klom om hem de z.g. onrechtvaardigheid van zijn handelwijze en bovendien zijn totalitaire spionnage systemen te verwijten. Het Weekblad „Curacao” vermoedt natuurlijk wel dat voornamelijk de tedere banden die ons aan de heer Jonkhout binden, schuldig staan aan dit verzuim.

Wat dit laatste betreft, moeten wij het Weekblad echter teleurstellen. De reden waarom wij over deze facetten van de zaak zwegen, was gelegen in het feit, dat slechts één partner in dit conflict buitengewoon scheutig was met het doen van mededelingen aan de pers terwijl de andere bestuurszaken liever in de boezem van het Bestuurscollege hield. Wij vermoeden dat „Curacao” goed begrijpt wat „wij hiermee bedoelen, want het blad moet iets dergelijks op het oog hebben, waar het schrijft:

„Wij zullen hier de geschiedenis naar ons beste weten geven; sommige instanties weigerden elke medewerking, anderen daarentegen waren zo vriendelijk de door ons gevraagde gegevens onmiddellijk te verstrekken”.

Ontslag-Haseth

„Curacao” moet ons ten goede houden, dat wij in deze kwestie, die zich nog al gecompliceerd liet aanzien, niet zonder maar op de gegevens van een zijde wilden afgaan, en dat wij daarom ons bepaald hebben tot een juridische kant van de kwestie, die deugdelijk genoeg bleek voor „Curacao” om hem over te nemen. De „Amigoe” kan vandaag aan „Curacao” de verzekering geven, dat het hem niet spijt, de kat eens uit de boom gekeken te hebben.

Er zijn voornamelijk twee bezwaren, die „Curacao” oppert tegen de wijze, waarop de proeftijd van de heer Haseth beëindigd werd. Allereerst het feit, dat Gedeputeerde Jonkhout geen tijd meer wilde laten om de redenen te onderzoeken,

die hem tot dit beëindigen deden besluiten. Deze weigering kwam, nadat over een door de heer Jonkhout naar voren gebracht bezwaar rapport was uitgebracht door het hoofd van D.O.W. waarvan de neerslag was, dat het allemaal zo'n vaart niet liep.

Wit men deze situatie juist beoordeelen, dan is het, dunkt ons, wel nodig nauwkeurige kennis te hebben van de omstandigheden, waaronder genoemd rapport werd uitgebracht, alsmede van de diepere betekenis van dit verzoek om uitsluit tot nader onderzoek. Zelfs de „tedere” banden, die ons met de heer Jonkhout binden, kunnen ons er niet toe brengen hier dieper op in te gaan, maar wij vermoeden, dat in de Eilandsraadvergadering van hedenavond o.a. deze punten van de sluiser voldoende zullen worden opgelicht om verrassende kijkjes op deze affaire mogelijk te maken.

Dan is er vervolgens de „spionnagedienst”, tengevolge waarvan de Gedeputeerde van D.O.W. in het bezit was van „hele serie buiten het betrokken diens-hoofd om, verkregen bezwaren. Ofschoon „Curacao” dit niet met evenwel woorden verklaart, menen wij uit de tekst te moeten opmaken, dat het aan de Redactie onbekend is, dat bedoeld controle systeem werd ingesteld, niet op last van een enkel lid, maar van geheel het Bestuurscollege.

Voor t overige hopen wij, dat de vergadering van hedenavond de nodige klaarheid moge brengen in deze met opzet vertroebelde zaak.

WEST - END
MAANDAG 7 en 9 P.M.
„LA RONDE”
(LA RONDA)
Een sterren van internationale beroemdheid verenigd in een prachtige, spannende, emotionele film. **ANTON WALBROOK DANIELLE DARIEUX — SIMONE SIMON.** Meeslepende taferelen van liefde en verlangen. De bloem van de Franse cinematografie. Een film, die gij niet moogt missen.
In het Frans met Spaanse tekst.
f. 1.50 — f. 0.90.
Kinderen geen toegang.
Morgen 7 & 9 p.m.: **„FORBIDDEN WOMEN”.**

Alleen PHILIPS biedt U vijftien verschillende radiotoestellen.
PALAIS ROYAL

nomen waren van de tent en omgeving, meende hij belangrijke verschillen in de situatie te hebben ontdekt. De politie meent —

Spelonk-bezoekers moeten van 400 m. diepte gered worden

Licq Atherey — Een reddingsploeg is vandaag de moeilijke afdaling in de grot Pierre Saint Martin in de Pyreneeën begonnen om te helpen bij het redden van vier onderzoekers, die op een diepte van ongeveer 400 meter onder de grond op redding wachten.

De reddingsploeg, bestaande uit leden van de expeditie van de Belg prof. Max Cosins, zal een houvast trachten te krijgen aan stutten in de rotsachtige kanten van de kelder, terwijl de vier mannen een voor een naar boven worden gehaald.

Parijs — De Franse regering heeft aan de in de grot Pierre Saint Martin omgekomen onderzoeker Loubet een erevermelding wegens dapperheid verleend.

Zaterdag is men begonnen met het optrekken van de vier nog achter gebleven mannen. Zaterdag is de eerste man op peryskakte gebracht. Dit was Labeyrie. Hij was uitgeput maar niet gewond. Hij was de eerste, die drie dagen geleden de gevallen Loubet wist te bereiken.

Intussen heeft de politie een onderzoek naar de dood van Loubet gelast.

Zondagochtend heeft de tweede nog in de grote achtergebleven onderzoeker, Bernhard Ochiali-

ni de ingang van de grot weten te bereiken. Ook hij is ongedeerd. Er bevinden zich thans dus nog twee man op de bodem van de grot. Het onhalen geschiedt zeer langzaam, namelijk enkele centimeters per minuut. Bovendien zijn Zaterdag drie mannen neergelaten in de schacht van de grot, die op hoogten van respectievelijk 80, 110 en 160 meter behulpzaam zijn met het onhalen der achtergeblevenen. Zij zorgen er om, voor dat de kabels, waarmee de mannen worden opgehaald, niet te veel gaan slingeren.

Nice — De bijziende Raymond Chauvet, die met vakantie te Nice vertoefde, vroeg aan enige jongens die zich op de rotsen niet ver van het strand bevonden, of hij zonder risico kon duiken. De jongens antwoordden voor de grap, dat dit kon, hoewel het water slechts dertig centimeter diep was. Chauvet dook en kwam om het leven.

Onze toeristen industrie

Het attractieve zit in het aparte

Naar aanleiding van ons artikel over de toeristenindustrie en gepubliceerd op 29 Juli, werd ons van verschillende zijden met aandrang verzocht het onderwerp nog eens nader toe te lichten, vooral ook waarom wij tegen een duur hotel plus casino aan de Piscaderaweg gekant zijn. Het bleek n.l. niet bekend te zijn, dat er in de boezem van de Hotel Commissie zo zwaar gedebatteerd was over de plaats van het hotel. Dit laatste behoeft ook feitelijk niemand te verwonderen, aangezien de commissie zich steeds in een diep stilzwijgen omtrent haar plannen gehuld heeft.

Achteraf is gebleken, dat enige leden, waaronder ook technische heren, die n.b. helemaal geen vakkennis van de toeristenindustrie hebben, van meet af een vaststaande mening terzake hadden, waarvan zij zich door niemand lieten afbrengen. Zij zetten hun plannen door, zo gejaagd, dat zij de bouw reeds aanbesteedden voordat het kapitaal bij elkaar was! Een en ander met het bekende noodlottig gevolg, hetgeen misschien nog wel zijn goede zijde gehad heeft.

Afgescheiden van het kapitaal, dat men tot nu toe in het project gestoken heeft, waarvan vroeg of laat misschien nog wel eens een gedeelte teruggekregen kan worden, is de ongelukkige gang van zaken bij de opbouw van onze zo nodige toeristenindustrie, te betreuren. Het prestige van ons eiland in de V.S., waar men de „travel trade” bij herhaling en op verschillende manieren wijs gemaakt heeft dat Curacao weldra een groot mooi toeristenhotel zou hebben, moet noodwendig geleden hebben. En dat is iets waartegen de experts van de Caribbeaan Commissie ook ge-waarschuwd hebben. Men moet de sympathie en het vertrouwen der travel agents blijven behouden. Hun taak is om een commissie op de verkorte reis- en verblijfkosten te verdienen,

maar zij moeten dan ook zorgen dat zij het volle vertrouwen van hun klanten blijven behouden en geen onjuiste inlichtingen verspreiden. Dat wreekt zich wanneer ons eiland eenmaal iets werkelijk in de V.S. te verkopen heeft. Het is misschien hier wel de plaats om even aan te stippen, dat het de travel-agents weinig kan schelen hoeveel miljoenen in een (verkeerd) project gestopt worden. Dat is hun zorg niet. Hoe mooier, hoe groter, hoe beter! Zolang zij maar een commissie nu en dan kunnen verdienen. Zij kunnen zich in hun zeer drukke werkkring niet het hoofd breken, of een ander toeristenoord zware exploitatie verliezen moet boeken.

De Caribbeaan Commissie had dan ook geen travel-agents, waar hier zo vaak en zo graag naar verwezen wordt, als experts op de vergaderingen laten optreden, maar wel mensen, die rechtstreeks betrokken waren bij de ontwikkeling van de toeristen industrie hunner resp. landen.

Bij de beantwoording van de vraag waarom wij tegen een duur hotel plus casino aan de Piscaderabaaiweg zijn dienen wij twee dingen goed uit elkaar te houden. Wij zijn niet alleen tegen de „plaats” van het project, maar ook tegen de „opzet” van het plan, n.l. een groot hotel plus casino. Laten wij echter eerst vast-

stellen van welk „soort” toeristen wij een deel hopen te krijgen. Dit is wel nodig, omdat een man als de Vertegenwoordiger in New York van het Toeristen Comité, klaarblijkelijk alleen een toeristenindustrie wil of hoopt op te kunnen bouwen met de z.g. „island hoppers”. Dit heeft hij bepaaldelijk en met de meeste nadruk gezegd. Indien zijn stelling juist is, dan kunnen wij wel onmiddellijk uitscheiden met ons zorgen te maken over een ontwikkeling van de toeristenindustrie, want daarop kan perse geen industrie opgebouwd worden. En wij behoeven dan ook niet langer jaarlijks tonnen gelds weg te smijten om de toeristen comité's in stand te houden. Dat geld kan dan wel beter gebruikt worden. Het valt overigens op, dat de heer Bouman nog steeds denkt in termen van „luchtvaartman”. Wat moeten de grote scheepvaartkantoren in New York wel denken, wanneer hun een dergelijke mening ter ore komt!

Wanneer de „average” Amerikaan (dus geen millionaire, blackmarket dealers, gangsters, etc.) denkt aan de „Caribbean”, waarmede hij dan bedoelt de Caraïbische Zee en de eilanden en landen in en rondom die zee, dan gaat zijn gedachten uit naar dat heerlijke water, het milde klimaat (in tegenstelling met de strenge koude in het noordelijk gedeelte van de V.S.), de lucht, de sterren, de maan, kortom de gehele atmosfeer van onze subtropische en tropische landen. Dan voelt hij de neiging in zich opkomen om zijn eigen barre wintermaanden te ontvliden en oorden op te zoeken waar hij in een zomers tenue naar hartelust kan uitrusten en luiëren. Dat goede soort Amerikaan, dat als regel niet over een al te ruime beurs beschikt, heeft geen behoefte aan nightclub shows, paarden- en hondenraces. Kortom aan alles wat Miami als badplaats bij uitnemendheid van New York in zo'n ruime mate offert. Iemand, die denkt, dat ons eiland nog eens kan wedijveren met Miami, maakt zich schuldig aan een fata morgana. Dat soort Amerikaan, dat wij bedoelen, is geen „island hopper”. Hij heeft meer tijd dan 2 of 3 weken om van eiland tot eiland te reizen en vermoedelijk thuis te komen. Hij wil ergens rustig zitten, totdat het klimaat in zijn eigen land wat zachter wordt. Hij is geen jonge man meer, die er op uit is de wereld te gaan zien. Waar denkt men toch wel dat Barbados, dat zich reeds lange jaren vóór de oorlog een

„HEEL CURACAO DRINKT AMSTEL BIER. U TOCH ZEKER OOK?”

(Adv.)

toeristenindustrie had opgebouwd en waarvoor wel een 700 of 800 kamers nodig waren, zich op baseerde? Op „island hoppers”? Neen, dat waren Engelsen, die hun wintermaanden of een gedeelte daarvan ontvluchten. Gepensioneerde gouvernements employee's, de gemiddelde Engelsman, die zich een dergelijke luxe konden permitteren en daarvoor de tijd hadden enz., die 's winters voor langere of kortere tijd naar Barbados trokken. Er waren natuurlijk ook Amerikanen. En dat soort toeristen zaten en zitten ook in Jamaica, de Bahamas, Bermuda, etc.. Maken Jamaica, Barbados, Costa Rica, etc. geen reclame in Venezuela en op ons eigen eiland om toeristen te krijgen? En zij hebben er in de loop der jaren heel wat gehad. En die toeristen eisen geen nightclubs, shows, etc.

Behalve dat goed soort toeristen, die wij hier bovenstaand bedoelen, zijn er natuurlijk ook andere soorten, die welkom zijn. Toeristen, die over minder tijd beschikken en bijv. eens een zee-reis willen maken en willen overblijven op een of andere plaats, waar zij gaarne eens een week of twee weken willen zitten.

Daar was vóór de oorlog reeds vraag naar. En na de oorlog spelen natuurlijk ook de luchtvaart maatschappijen een belangrijke rol. Zonder behoorlijk transport is het onmogelijk een toeristenindustrie op te bouwen. Scheepvaartlijnen en luchtvaartlijnen moeten elkaar de hand reiken en combinaties maken, die de toerist aantrekken.

De „travel agents” maken „packaged tour” om te trachten op die manier hun commissie te verdienen.

Het zou ons te ver voeren om op dat technische gedeelte van de toeristenindustrie verder in te gaan. Maar om te beweren — zoals gedaan is — dat de tegenwoordige toerist een „island hopper” is, dat is naar onze mening volkomen onjuist. „Island Hoppers” zullen er altijd zijn, maar om te zeggen dat daarop een kostbare toeristenindustrie, kan en moet opgebouwd worden, zien wij als een gebrek aan inzicht in die industrie.

Een toeristenindustrie is geen ding dat met de nodige miljoenen even uit de grond gestampt kan worden alsof het een olie industrie is. Een dergelijke industrie moet met veel zakenkennis en met veel geduld opgebouwd worden.

Zij eist veel begrip voor hetgeen mogelijk en niet-mogelijk is; teneinde financiële debacles te voorkomen. Zelfs Miami, dat als klassiek voorbeeld mag gelden voor „uit de grond stampen”, hetgeen in dit bijzonder geval zonder risico mogelijk was, omdat Miami voor New York is, wat Zandvoort is voor Amsterdam, heeft er tientallen jaren over gedaan om een zekere hoogte te bereiken.

Wij zullen na deze betrekkelijke grote deviatie moeten terugkomen op het hotelproject aan de Piscaderabaaiweg en zijn plaats en waarom wij daartegen zijn.

De grootste fout, die men in dit opzicht naar onze mening gemaakt heeft, is dat men een „stadshotel” heeft willen bouwen. Wij kunnen het ontworpen Stuyvesant hotel niet anders beschouwen. Het past ook in het kader van de gedachtegang dat de toeristenindustrie van Curaçao moet steunen op de z.g. „island hoppers”.

Die blijven toch maar 1, 2 of 3 dagen hier en gaan dan weer door. Het moet zo dicht mogelijk bij Hato liggen om vooral niet 10 of 15 minuten verder te moeten rijden.

Dat het een „stadshotel” moest worden, blijkt ook wel uit het feit, dat er een soort campagne gevoerd werd tegen Hotel Americano, het stadshotel bij uitnemendheid. Degenen, die het oor te luisteren legden, konden in alle toonaarden horen, dat er van dat hotel nu letterlijk niets deugde. Dat is nu tenenmalen onjuist en bovendien unfair tegenover de eigenares van het hotel en haar manager, die zo vele jaren en vaak onder moeilijke omstandigheden in een grote behoefte van ons eiland hebben voorzien.

Maar waar wij ditmaal willen op wijzen is, dat die „critiek” nodig was om een modern, luxueus hotel aan de Piscaderaweg in de ogen van hen, die niet zo'n juist begrip hebben van de op-

bouw van een toeristenindustrie, te motiveren.

Voor degenen, die denken, dat zij de toeristenindustrie op ons eiland kunnen opbouwen op „Island Hoppers”, is inderdaad een stadshotel voldoende.

Maar een groot luxueus stadshotel is waardeloos. Afscheiden van het feit dat het in onze ogen hogelijk verkeerd is een toeristen stadshotel te willen bouwen, hebben wij nog een aantal andere bezwaren tegen de plannen.

Zo ligt het project aan de „verkeerde” kant van de haven. Hoeveel uur per etmaal de brug open staat, is ons op het ogenblik niet met zekerheid bekend, maar een ieder weet welk een obstakel onze beroemde en door toeristen veel bewonderde schipbrug voor het verkeer vormt. Wij zouden haar voor geen geld ter wereld willen missen. De haven zou onze haven: niet meer zijn, wanneer die brug in een kwaad ogenblik opgedoekt zou worden.

Maar om de toeristen het inconvenient van de brug te doen ondergaan, lijkt ons hogelijk verkeerd. En het behoeft geen zienssoog om nu al te kunnen voorspellen, dat er ontelbare onenigheden over taxiritten zullen ontstaan, als de auto van de toeristen 20 minuten of langer voor de brug heeft moeten wachten. Er zullen zelfs taxichauffeurs zijn, die zullen weigeren over de brug naar Punda te rijden, aangezien zij te veel tijd verliezen en daardoor inkomsten. Om een stadshotel te bouwen aan de andere zijde van de haven lijkt ons onjuist.

Toen Gouverneur Van Slobbe onder aandrang van de Kamer van Koophandel besloot een nieuwe weg naar Piscaderabai te bouwen in plaats van die langs Plantersrust en het Leprozeengesticht, was een ieder zeer verheugd. Uit dankbaarheid werd de weg dan ook de Gouverneur Van Slobbeweg genoemd. Maar wij ontveinen ons niet, dat de zee-kant langs de weg een allesbehalve schone aanblik oplevert, waartoe aangespoelde olie het zijne toe bijdraagt. Weliswaar heeft Openbare Werken het terrein tussen de zee en de zee-kant hier en daar wat opgevuld, maar men kan toch ook zeggen, dat die weg niet bepaald voldoet om er dagelijks toeristen over te vervoeren en er 'n luxueus hotel aan te bouwen. Fraai is zij zeker niet te noemen! Integendeel, de totale aanblik is ruïneus.

Aan de andere zijde van het toeristen hotel kijkt men uit op het St Elizabeth hospital en het leprozeengesticht. Hoe dankbaar wij ook mogen zijn, dat beide inrichtingen bestaan en welke enorme verbeteringen en uitbreidingen de laatste jaren zijn aangebracht, de aanblik is er geen die geschikt is voor de

toeristen. Psychologisch is die van het Leprozeengesticht wel zeer verkeerd.

Over het dode Rifwater, dat naar wij menen gereduceerd zou worden tot twee vijvers, rechts en links van het hotel, zijn wij ook allesbehalve te spreken, zelfs al zou Openbare Werken er in slagen een voorspoeling te bouwen en dus een verbinding met de zee tot stand te brengen. Het zal altijd onaangenaam ruiken en er zal altijd vuil op het water blijven drijven.

Wij vragen ons af, of er nog blikken met faecalien in het Rifwater gelost worden.

Wat zullen onze toeristen niet denken van de hygiënische toestand op ons eiland? Alles tesamen genomen, is een en ander totaal ongeschikt voor een juiste ontwikkeling van de toeristenindustrie. Nu wij toch over het Rifwater schrijven, komen de aangebrachte verbeteringen van het eerste gedeelte van het Rifwater in gedachte. Wat hebben deze wel aan onze belastingbetalers gekost? Wij zullen dat nog eens nagaan, maar dat zal geen onaanzienlijk bedrag zijn. Wie heeft het eigenlijk bouwrijp maken van het terrein, waarop de fundamente van het hotelproject gebouwd zijn, betaald? Het Gouvernement of het hotel Commissie? En waren al die verbeteringen aan het Rifwater zoals deze thans zijn uitgevoerd, wel nodig geweest, indien de Hotel Commissie, waarin de toenmalige Directeur van O.W. een praeponderante rol gespeeld heeft, niet besloten had het toeristenhotel daar te bouwen. Wij geloven, dat indien men eens goed in deze materie zou doordringen, er een zonderling licht op zou vallen.

Er zijn nog wel enige andere argumenten op te noemen, die evenzeer pleiten tegen de bouw van een stadshotel aan de Piscaderaweg, maar wij menen het hierbij te mogen laten. Hoe meer men over een en ander nadenkt, des te meer staat men verbaasd dat een klein groepje mannen in de Hotel Commissie à outrance hun wil doorgezet hebben daar een luxueus stadshotel te bouwen. Op de vergaderingen van die Commissie — zo heeft men ons verzekerd — is met kracht tegen de bouw van een stadshotel zowel als tegen de plaats — gesproken en gewaarschuwd. Helaas, zonder gevolg.

Die heren bleken te sterk en konden hun wil doorzetten! Er is veel verloren, doch nog niet alles. Het is meer dan tijd, dat een officiële instantie, hetzij de Regeringsraad, hetzij de Bestuursraad in deze materie ingrijpt.

Op de financiële zijde van het stadshotelproject komen wij een andermaal terug.

Gunstig jaarsverslag van Curaçaose Handels-Maatschappij

Amsterdam — De bedrijven der Curaçaose Handel Maatschappij hebben de daling der goederenprenten, die zich in de tweede helft van 1951 heeft doen gevoelen, kunnen opvangen, zodat ook bij de gebruikelijke conservatieve waardering der activa de bedrijfsresultaten bevredigend waren, zo schrijft de directie in haar verslag over 1951.

De omzet van het kantoor te Amsterdam vertoonde wederom een aanmerkelijke uitbreiding; ook die van enige overzeese kantoren is vergroot. Dit bracht een hogere investering in goederen met zich, waardoor meer van het bankcrediet gebruik moest worden gemaakt. De modernisering van het havencomplex op Curaçao kwam vrijwel gereed. Voor de aanleg van zeeschepen beschikt de maatschappij thans over moderne kaden met 'n lengte van 1100 meter en een aantal grote opslagplaatsen.

Na afschrijvingen ad Nf 1.137.000 (Nf 1.027.000) resteert een saldo-winst van Nf 2.097.000 (Nf 1.879.000). Zoals reeds gemeld, wordt een dividend voorgesteld van 12%, waarvan 2½% in contanten en 10% in aandelen (geheel onveranderd). Aan de statutaire reserve wordt Nf 221.000 toegevoegd.

Hoewel de terugslag, die zich in 1951 reeds deed gevoelen, in

het lopende boekjaar sterker merkbaar was, zijn de tot dusver in 1952 behaalde resultaten bevredigend. De directie is ertoe overgegaan uitgebreider publicaties te verstrekken betreffende de belangen der vennootschap. Het verslag bevat ditmaal foto's met onderschriften van het bedrijf op Curaçao, waaraan de maatschappij haar naam ontleent en waar zij sinds 1890 gevestigd is. Voorts is een opstelling gegeven van de werkzaamheden der bijkantoren, alsmede der belangrijkste bedrijven, waarin de vennootschap is geïnteresseerd.

HET VERKEER.

In het afgelopen week-end waren er 7 lichte aanrijdingen. Op de weg naar St. Michiel werd een vrouw door een wielrijder aangereden. De remmen werkten niet.

SPES PATRIAE VIERT FEEST

Op Vrijdag 22 Augustus om 19.30 uur maakt „Spes Patriae” een aanvang met de viering van het eerste lustrum.

Op het groene table tennisveld in de J.P.F. Club wordt de strijd aangeboden tegen „Athene”. De volgende dag, dus op Zaterdagmiddag om 16.30 uur speelt „Spes” op het voetbal terrein te Suffisant achter de Surinaamse Club tegen J.P.F.

Het geheel wordt besloten met een dansavond in de J.P.F.-club.



Biedt zich aan
Vrouw. adm. kracht
in het bezit van **Mulo-type- en steno diploma.**
Jaren ervaring.
Brieven onder No. 18
bureau van dit blad.

Wederom verkrijgbaar
LEE Tires
met witte zijde
in alle maten.
MORON SALES
Breedestraat (O) 84
Tel. 3070.

HUIZE LOOMAN
heeft nog enige kamers
ter beschikking
v/d Brandhofstraat 7
(Scharloo)
voormalig beheerder Militair
Tehuis, tel.: 2275.

ZIEKENUITZENDING.
Morgenochtend 11.20 uur zal mevr. Broesterhuizen op ziekenbezoek komen. Zij zal spreken over de Heilige van de Augustusmaand.

GESLAAGD VOOR PRAKTIJZEN.
De heer L. v.d. Jagt werkzaam bij Sociale Zaken alhier, slaagde een dezer dagen voor zijn examen als practizijn. Onze hartelijke gelukwensen met dit behaald succes.

HET WEER.
Max. temp. 32,6 C (90,7 F); min. 26 C (78,8 F.) en gem. 28,5 C (83,3 F.). Max. wind 20, min. 10 en gem. 14 knopen. Vochtigheidsgehalte 70%. Bewolking: licht bewolkt 11 en zwaar bewolkt 13 uren.

D'R IN EN D'R UIT.
Haven: in 10 vrachtschepen (6), 37 tankers (36) en 16 zeilboten (6) met 90 passagiers, 263 in transitie en 20 vertrokken.

Hato: in 29 en uit 26 vliegtuigen met 291 passagiers landend, 195 in transitie en 293 vertrokken.

SCHIEPVAARTBERICHTEN.
Zaterdag: Dalerdijk naar Antwerpen; Colombie van La Guayra; Margaret Bakke van Antwerpen naar Cristobal; Oregon Star van Aruba; Elouisa naar La Guayra.

Zondag: Paraguay van Antwerpen naar Cartagena; Ottobanque van Puerto Cabello naar New Orleans; Willemstad van Aruba; Achterdijk van New York en Jean Lykes van Guanta.

AANKOMST Vliegtuig.
Het KLM-vliegtuig van Zater-

C I N E L A N D I A
HEDEN MAANDAG 18 AUGUSTUS OM 7.00 & 9.00 N.M.
PREMIERE van een grandiose Argentijnse film.
NESTOR ZAVARCE, de Venezolaanse acteur
in:
„SI MUERO ANTES DE DESPERTAR”
(Geheel in het Spaans)
Met: **BLANCA DEL PRADO** **HOMERO CARPENA**
Een zeer realistisch filmwerk op knappe wijze vertolkt!
f 1.50 — 0.90. **KINDEREN GEEN TOEGANG.**
DINSDAG 19 OM 7.00 & 9.00 N.M.: „FLASH GORDON”.

R O X Y
HEDEN MAANDAG 18 AUGUSTUS OM 7.00 & 9.00 N.M.
PARAMOUNT brengt een van de grootste meesterwerken van W. Somerset Maugham op het witte doek.
ANNE CRAWFORD **NIGEL PATRIC**
in:
„T R I O”
(In het Engels met Spaanse tekst)
Trio: Drie geschiedenissen in één film.....
Trio: De film, die 6 maanden achtereenvolgens in een New Yorks theater heeft gedraaid!
Trio: De film, die overal waar zij vertoond werd, een succes was!
f 1.50 — 0.90. **KINDEREN GEEN TOEGANG.**
DINSDAG 19 OM 7.00 & 9.00 N.M.: „CASBAH”

EILANDGEBIED CURACAO
Openbare aanbesteding voor:
A. het vernieuwen van de **electrische installaties** in de Gouvernements woningen en gebouwen, Plantersrust, alhier;
B. de aanleg van de benodigde **electrische installatie** in de in aanbouw zijnde R.K. Meisjesschool te Mundo Nobo, alhier.
Aanbesteding 26 Augustus 1952 te 11 uur v.m. ten Bestuurskantore.
Voorwaarden en tekeningen te verkrijgen ten Bestuurskantore, Bargestraat No. 63, alhier.
Het wnd. Hoofd van de Dienst van Openbare Werken,
A. A. VAN AMMERS.

Wel, wat zegt U er van?...
Is het nu een wonder, dat dit het meest gevraagde gasfornuis in Amerika is?
CALORIC
gasfornuizen moet U eens in werkelijkheid zien. dan bent U opgetogen over de praktische voordelen, die ze U bieden
Wij willen U gaarne een demonstratie geven, ook van de andere modellen, die wij in voorraad hebben.
En..... de betalingsvoorwaarden zijn zo eenvoudig, dat ze voor niemand meer een baletsel vormen. Voor f 25.— per maand kunt U reeds in het bezit van een **CALORIC** gasfornuis komen.
CALORIC
Vraag inlichtingen bij
PALAIS ROYAL

DORDRECHT
Het gasfornuis met de meeste voordelen:
● wit geëmailleerd
● 4 zuinige branders
● afdekplaat
● 2 zijplaten
● broodslede en bakplaat
● uitschuifbaar morsblad
en bovendien een prijs, die uitzonderlijk laag is:
f. 250.—
TE BETALEN IN 10 TERMIJNEN VAN f 25.—
ELGA GASAFDELING - RIF ELGA
BRIONPLEIN TEL. 3040 KERKSTRAAT
dagavond is hedenochtend 09.42 uur Ned. tijd op Schiphol geland.
BURGERLIJKE STAND.
Tweede district.
Geboren op: 29 Juli zoon van M. El Hage en D. Abdul-Hamid; 30 Juli zoon van L. Pole, dochter van D. F. Manuel; 31 Juli zoon van E. O. Look en A. M. Daal; 2 Aug. zoon van M. E. Margareta, 3 Aug. zoon van B. I. Janga en E. C. Anthony, zoon van V. E. Thieiman en B. P. Lopez, zoon van J. V. Sireden en T. V. Reina; 4 Aug. zoon van J. M. Obispo, dochter van E. R. Rampenburgh; 5 Aug. zoon van A. A. Bernardus; 7 Aug. zoon van V. L. Martina en M. Francisco; 8 Aug. zoon van S. den Heyer en J. H. van Hal, zoon van M. J. Fullinck en J. C. Knepe.
Overleden op: 6 Aug. A. P. Francisco en L. L. Sint Jago.
Geboren op: 16 Juli dochter van Martina; 22 Juli dochter van R. F. V. 23 Juli zoon van P. A. Daante en Rosa; 28 Juli dochter van F. E. Lallo B. Koelmon; 2 Aug. dochter van Albert en U. F. Martien; 4 Aug. zoon van A. Doran en R. Cl. Balotie; zoon van N. van Uytrecht en L. N. Basilio; dochter van H. P. Jansen en I. J. Isas; zoon van M. E. A. Sille en N. A. C. J. Ondertrouwd op: 6 Aug. N. A. en P. T. Hoel.
Getrouwd op: 23 Juli E. N. Hoel P. Bonafacia, J. A. Rojer en N. P. 30 Juli M. C. Martie en A. E. Somme M. L. Sambo en E. F. Miguel.
Overleden op 3 Aug.: M. B. Schoop 86 j.

Ik droomde, dat ik een model figuur had met Over-ture * **maidenform**

Het is waar! Over-ture geeft echte steun..... en modelleert Uw figuur als in een droom.

Overtuigt U van de degelijkheid gepaard aan perfectie, elegantie. Verkrijgbaar in alle gewenste stoffen.

De echte Maidenform bustehouders worden alleen in de Verenigde Staten van Amerika gemaakt.

Er is een **maidenform** voor ieder figuur.

* Reg. U.S. Pat. Off. No. 95

Olympisch festijn in het stadion te Amsterdam

Het gecombineerde verjaardagsfeest van het Olympisch Stadion (de N.V. wel te verstaan) en het Nederlands Olympisch Comité werd Zondag 9 Augustus, op een zeer decoratieve wijze geopend, toen door een woud van bonds- en clubvlaggen de Olympische deelnemers en daarachter de Olympische prijswinnaars over het gras kwamen aanwandelen. Karel Lotsy als Chef de mission voorop.

Het hoogtepunt van deze operatie was de overhandiging door Z.K.H. Prens Bernhard aan Fanny Blankers-Koen van een door het Internationaal Olympisch Comité beschikbaar gestelde bokaal de Coupe Taher Pasha, welke aan haar werd toegekend voor het schitterende propagandistische werk voor de atletiek. Het daverende applaus van het tot de laatste plaats gevulde Stadion, dat op de overhandiging volgde, zal onze athleten ongetwijfeld met dankbaarheid hebben vervuld en tevens als een groot bewijs voor haar prachtige carrière door sportlieden Nederland op grote prijs wordt gesteld. Triest was het echter, dat Fanny's afscheid aan de wedstrijd-atletiek zo ongelukkig verliep, doordat zij in de 80 meter horden een horde omwierp en ten val kwam.

Echter komt weer een nieuwe ster aan de Nederlandse atletiek-hemel omhoog. Puck Brouwer, die zo verrassend de zilveren medaille won te Helsinki op de 200 meter, won nu onbedreigd de 200 meter in 24.3 sec. voor Meijuffrouw Johnson (Australië) en Meijuffrouw Chapman (Engeland), die

hierop resp. 24,4 en 24,6 sec. voor nodig hadden.

Ook op de 100 meter bezette zij een eervolle plaats, namelijk de derde, achter de dames Morreau (V.S.) en Strickland (Australië), terwijl zij op de 80 meter horden als tweede eindigde achter Shirley Strickland. Dus wederom nieuwe hoop voor Atletiek-Nederland.

Het gelijke spel, dat het Nederlands Bondselftal behaalde tegen het Olympisch Elftal van Egypte (1—1), gaf de verhouding goed weer. Echter vielen de prestaties van verschillende onze spelers wel wat tegen. Spil Hendriks (Vitesse), die Terlouw verving, kwam tot de beste verrichtingen, ook Van Roessel (Willem II) legde een bevredigende activiteit aan de dag, maar over het algemeen moet weer een tekort aan tempo en individuele snelheid worden geconstateerd. In ieder geval zal er goed getraind moeten worden, want over een goede vijf weken staat de reis naar Kopenhagen (wedstrijd tegen Denemarken) voor de deur en er moet nog wel een ander gebeuren, wil tegen de Denen goed partij gegeven kunnen worden.

Het was een zeer sportieve wedstrijd tegen de Egyptenaren, die zich echte sportsmen hebben getoond.

Te 's-Gravenhage werd een wedstrijd gespeeld tussen het Haags Elftal en de sterke Belgische Ereklasse F. C. Mechelen. Bij F.C. Mechelen ontbraken tot teleurstelling van het talrijke publiek de bekende internationals Lambrechts en Coppens, terwijl ook het Haags Elftal niet op zijn sterkst verscheen. Na een mooie wedstrijd, waarin af en toe goed voetbal werd vertoond, verloren de Hagenaars met 4—1, het enige doelpunt voor het Haags Elftal werd door linkshalf Loof (ADO) gescoord.

Diverse vriendschappelijke wedstrijden werden weer gespeeld als voorbereiding voor de zware competitie, welke begin September als wederom begint. Zo speelde het Nijmeegse E.N.E.C. tegen de Duitse tweede klasse F. C. Bocholt en won met 2—0. AGOVV verloor te Renscheid (Duitsland) met 3—1 van Marathon. De Utrechtse eerste klasse Elinkwijk werd kansloos door Hermes DVS met 6—0 geslagen.

Ascarì won.

Zandvoort — De Italiaan Ascarì heeft met een Ferrari racewagen de grote Prijs van Nederland automobilisme weten te winnen op de renbaan te Zandvoort in een tijd van 2 uur 53 min. en 28 sec. Hij maakte een gemiddelde snelheid van 130,57 km. per uur. Hiermede heeft Ascarì definitief beslag weten te leggen op de eerste plaats in de competitie om

het wereldkampioen van autocoueurs. Tweede werd de Italiaan Farina eveneens met Ferrari en derde de Italiaan Villorosi ook met Ferrari.

De eerste Nederlander was Flinterman met een Maseratiwagen op de negende plaats.

AGENDA

WEST-END: „La Ronde” 19 en 21 uur.
CINELANDIA: „Si muera antes de desesperar” 19 en 21 uur.
ROXY: „Trio” 19 en 21 uur.

CHESTERFIELD FIRST PREMIUM QUALITY CIGARETTE TO OFFER BOTH REGULAR & KING-SIZE

BOTH regular and king-size Chesterfields are premium quality cigarettes and come in the smart white pack.

BOTH contain only those proven ingredients that make Chesterfield the best possible smoke: the world's best tobaccos, pure, more costly moistening agents (to keep them tasty and fresh), the best cigarette paper that money can buy—nothing else.

BOTH are much milder with an extraordinarily good taste and, from the report of a well-known research organization — no unpleasant after-taste.

BOTH are exactly the same in all respects. There is absolutely no difference except that king-size Chesterfield is larger — contains considerably more of the same tobaccos — enough more to give you a 21% longer smoke, yet costs little more.

ASK YOUR DEALER
FOR CHESTERFIELD—
EITHER WAY YOU
LIKE 'EM

★
CONTAINS TOBACCOS
OF BETTER QUALITY &
HIGHER PRICE THAN ANY
OTHER KING-SIZE
CIGARETTE



Buy CHESTERFIELD Much Milder

Copyright 1952, LIGGETT & MYERS TOBACCO CO.

Schurftkiemen in 7 Minuten Gedood

Uw huid heeft bijna 50 miljoen glanzen en poriën, waar niet alleen stof in verborgen en verschrikkelijke Juk, Barsten, Eczem, Schurft, Bloedvinnen, Ringwormen, Psoriasis, Vetspuits, Pustulen, Schurft en andere besmettingen veroorzaken. Gewoon behandelen met een slechte tijdelijk verlichting, omdat zij de oorzaak niet doden. De nieuwe ontdekking, Nioxiderm, doodt de schurftkiemen in 7 minuten, grandoert een nacht, geeft een aantrekkelijke huid binnen een week, of ge krijgt Uw geld terug tegen het ledige flesje. Haal nog heden de geschenken Nioxiderm bij Uw apotheker en verwijder de werkelijke oorzaak van schurftkiemen.



DE fluisterende MOORDENAAR

door
John Dickson Carr

„Ik heb er even over gedacht om je in vertrouwen te nemen,” antwoordde Barbara. „Ik wou je vragen om Fay als bibliothecaresse te nemen: ik kwam zo mooi uit, dat je er een zocht.” „Waarom heb je 't niet gedaan?” „Fay heeft genoeg van lasterpraat en gemene intriges geleden om haar leven te vergiften, maar dat kan niet meer verholpen worden,” zei Barbara. „Een slechte reputatie maak je niet zo gemakkelijk ongedaan. Bovendien hebben we van professor Rigaud gehoord, dat Fay de moord niet gepleegd kan hebben, en dat vond ik 't voornaamste.” „Harry Brooke heeft dus in zijn brieven aan je broer niets geschreven over de dader van de moord op zijn vader?” informeerde Miles. „Nee; hij weet dat trouwens niet, voor hem is het natuurlijk een donker geheim als voor de politie.” Barbara zocht even in haar handtas en gaf Miles een brief van

drie velletjes. „Dit is zijn laatste brief, hij schreef 'm op de dag van de moord. Je moet alleen 't laatste stukje lezen; wat daarvoor staat, gaat alleen over het succes dat hij heeft om Fay zwart te maken, dan houdt hij midden in een zin op, en daarna heeft hij in grote haast iets over de moord verteld.” Miles las: „Jim, er is iets vreselijks gebeurd. Vader is vermoord. Rigaud en ik lieten hem alleen op de toren achter, en daar heeft iemand hem met zijn eigen degen doodgestoken. Ik moet deze brief dus zo gauw mogelijk posten en je dringend vragen om nooit iets te vertellen van alles wat ik je geschreven heb. Als Fay hem heeft vermoord in haar woede, omdat hij haar wilde afkopen, zou het niet prettig zijn, dat de politie ontdekte, welke praatjes ik over haar in de wereld heb gebracht. Wie weet, wat de politie er achter zoekt, ik heb natuurlijk nooit

kunnen vermoeden, dat zo iets zou gebeuren. Laat me niet in de steek, kerel. In haast, Harry.”

Weer huiverde Miles. Hij huiverde voor de diepte, waarvoor het verhaal van Barbara hem had gesteld, voor de laffe laaghartigheid van Harry Brooke. Intens medelijden beving hem voor Fay, die deze afschuwelijke beproeving had doorstaan en wier leven vergiftigd was door koelbloedig rondgestrooide verdachtmakingen. Hij zag haar weer, zoals zij in de bibliotheek en later in de keuken vóór hem had gestaan: een veroordeelde die wist, dat zij haar gehele leven zuchten zou onder de vloek van de misdadige verzinsels van de slappe, verwend, zelfzuchtige Harry Brooke.

En het was niet alleen medelijden, dat hij voor haar voelde. Hij werd zich nu bewust, dat niet alleen nieuwsgierigheid naar de ontrafeling van een mysterieuze misdaad, evenmin woede over de onverklaarbare aanslag op zijn zusster hem had gedreven om kost wat kost de trein naar Londen te halen. Hij wilde Fay beschermen tegen het gevaar, dat haar in Londen dreigde, omdat hij van haar hield. . . .

Barbara, die hem van ter zijde aankeek om op zijn gezicht te lezen, welke indruk de brief op hem maakte, trok hem plotseling onder het uiten van verschrikte

kreet overeind. En Miles, tot zijn ontzetting, zag het nu ook. Voor het eerst hadden zij niet gemerkt, dat zij hadden gestopt; de trein zette nu weer aan, de gebogen wand van het station schoof hen voorbij, en op die wand was geschilderd: Camden High Street.

Miles vloog naar de deur; hij trok en rukte, doch de politie-agent was reeds bij hem: „Ho, ho, meneer, moet u 'n ongeluk krijgen? De volgende halte is ook goed. . . .

Miles dwalde hem terug. Barbara stond nu naast hem en legde haar hand op zijn arm.

„Miles. . . . Maak je niet ongerust. Als we de volgende halte nemen, zijn we binnen tien minuten bij haar.”

Miles luisterde niet. Terwijl de trein hem voortseurde, zag hij Fay bij de uitgang; zij droeg een donkere baret en een wijde tweedjas, haar strak gezicht was een wit masker van verdriet en ellende.

HOOFDSTUK XV

Bolsvoper place was een sombere verzameling van doffe, grijsbruine vervallen huizen, nog somberder en drukkender in het flauwe licht van enkele lantaarns en in de dreinende motregen, waarin een opkomende mist zich had opgelost. Tegenover nummer 5 vlette het de etalage van J.

Mings en Zn, Kunstgebitten, in het harde licht van een onbeschermd gloeilamp. Achter het raam lag een reusachtig gebit, dat langzaam open en dicht ging; zodra de tanden van boven en onderkaak elkaar raakten, werd de bovenkaak trillend en schokkend opgelicht, alsof het mechanisme het gewicht van het enorme geval nauwelijks baas kon. De firma Mings vond het waarschijnlijk een zeer geslaagde reclame, op Barbara en Miles maakte het een lugubere indruk van gigantische smakeloosheid.

Op hun bellen werd een raampje in de deur van nummer 5 geopend door een vrouw, die hen met onmiskenbare nieuwsgierigheid opnam.

„Is miss Seton thuis?” „Eerste verdieping, de voorkamer, tweede deur rechts.” „Kunnen we naar boven gaan?” „Waarom niet?”

De vrouw opende de deur en verdween, zonder groot. Barbara keek op haar polshorloge. „'t Scheelt nog geen kwartier,” fluisterde zij en Miles knikte.

„Maar dat kwartier hebben we verloren.”

Hij nam haar hand en ging haar voor in het korte portaal en op het trap, waar zij nauwelijks de treden konden onderscheiden. Er hing een akelige, wede, mufte lucht; ergens boven hen tikten de regendruppels op een dakraamp-

20.40 Europese Harmonie-orkesten; 20.55 Avondgebed: Ds F. R. A. Hankels; 20.58 Sluiting.

AVROS

Maandag: 17.00 Advertenties; 17.15 Voor Kinderen; 17.25 Draaiorgel en reclame; 17.45 Voor Jeugdigen op de Antillen; 18.00 Zwaarderemusiek; 18.40 Nieuws; 19.00 U vraagt, de Avros draait; 19.20 Voor de gedeineerden; 19.30 Verzoekprogramma; 20.00 Advertenties; 20.15 V. en V.; 20.25 Opera Carmen; 20.50 Nieuws en Sluiting.

P.C.J.

Maandag: 17.00 Nieuws; 19.10 „Het Orkest zonder Naam”; 19.14 Nederlandse Kroniek; 19.30 „Nederlandse componisten van lichte muziek”; 19.50 Sportjournaal; 20.05 West-Indische rubriek met o.a. Causerie door de heer Ed. Moornik; 20.35 Causerie;

EMMASTAD

Telegram Afdeling: Kantoor open: 05.30 — 01.30 uur, tel. 2307

J. J. Roos 01.30 — 05.30 uur, tel. 2137

Maandag, 18 Aug. 12.00 uur tot en met Zaterdag, 23 Aug. 12 uur M. B. Lansink, G. Michielsweg 22 JD, tel. 4304; b.g.g. noden int. tel. 2400.

Materialen Afdeling: H. A. Schaafsma; Ficusweg 19 JD, tel. 4326.

C.S.M.

Rederij: I. Slagter, tel. 4301. Scheepsagentschap: 08.00 — 23.00 uur kantoor, tel. 2458—2551; 18.00 — 19.00 uur G. H. v. Leeuwen, tel. 2174; 23.00 — 08.00 uur. Dok Afdeling: Van 16.30 — 1.00 uur, tel. 2276; van 1.00 — 7.30 uur W. v. d. Heydt, tel. 2037.

zoek kreeg, doch toen zij Miles herkende, werd zij bloedrood. „Wat komt u doen?” vroeg zij schril.

„Ik ben u achterna gegaan. Moest ik doen, zei. . . . Doet er niet toe, wie 't zei: U bent niet veilig. Als u. . . .

Fay probeerde te glimlachen, maar de poging mislukte zelig; haar linkerhand ging naar haar hart. „U maakt me aan 't schrikken, meneer Hammond, ik had u niet verwacht. . . . o. . . . u bent niet alleen. . . .

„Dit is miss Morell, 'n zuster van Jim Morell. Zij wou u graag leren kennen, miss Seton, want. . . .

Miles moest steun zoeken bij de tafel. Onwillekeurig strekte hij zijn hand uit en wees naar een voorwerp op de linnenkast, dat hij nu in het oog kreeg. . . . een volgepropte zwarte aktentas, met open klep, die echter naar de muur gekeerd was, zodat Miles niet kon zien, wat het buitje voorwerp in de tas was. Er naast lagen pakjes bankbiljetten, vuilgrijs van kleur, met grote bruine achtige vlekken.

Fay werd bleek, toen zij begreep waarheen Miles wees. Zij knikte nauw merkbaar en zei toonloos: „Ja, dat zijn bloedvlekken. . . . van mr Brooke toen hij. . . .

Miles staarde haar ontzet aan.